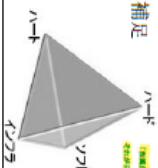


二、行程表と補足



「モバイルデバイスの追求 ⇒ 『標準化とスポーツギア』/『一般道と専用道』/『日常利用とスポーツ利用』/『市民権と多様性』」

＜＜自転車市民権と自転車多様性を考える＞＞



ユーザー+ショップ+地域、三位一体型サイクリングクラブのある生活を考える！

LCMCC先行山口／(仮称)ウエロマルチ山口／春需で発信、秋需で交流

フリーペーパー／学習レジャーハント／コマ地図グループ

春需で情報発信／収集・分析

ロードマップ。案**拡大版**

秋需で人材交流／発掘・育成

2022/03/04/12:07 (03/18/22:52/TZ 追記)

[illegible]

▼「[Mo2018] を筆大成とするか。」
 ▼「[ダイワ・ユサフバ方式] が不可欠と確信するか。」
 ▼明治維新150周年記念企画「地利チヤレンジ2018」と並行して「サイエンス展やまぐちプロジェクト」のこたえ調査を行な中で、「道路の自由使用と目的外使用」に直面。また天然は赤土道本行内題の自転車市町村民権署名活動に違和感を覚えていたが、それは「自転車市町村民権」という行政問題の存在だった。
 その流れで「多岐性の中の二面性」に気付くも、自転車活用推進法を新たな軸とするなら、第一次アームから朝上げの自転車市町村民権の多岐性問題はカビた餅となる。それに手を付けるなら、外環/サイエンスプロジェクトの法的枠組みと内環/自転車関係者の温度差を埋める必要を強く感じる。
 ▼日本列島のあらゆる場所で実施可能なか*。／理想はRCAT
 ▼しかし現地地までの移動か。／理想はC808Z
 ▼「先行山口」として目指しますが。。／理想はICMCC
 「RCAT」 C808&Z 「ICMCC」は拡大ロードマップで解説＝

＜＜サイクリングネットワークの再構築＞＞

第一次サイクリングツアーからの忘れ物／リポート法とバカンス法／リバーヌスタッフ&オウンス／LOMOC ⇒ ヴェロバルチャ・メンテナンス