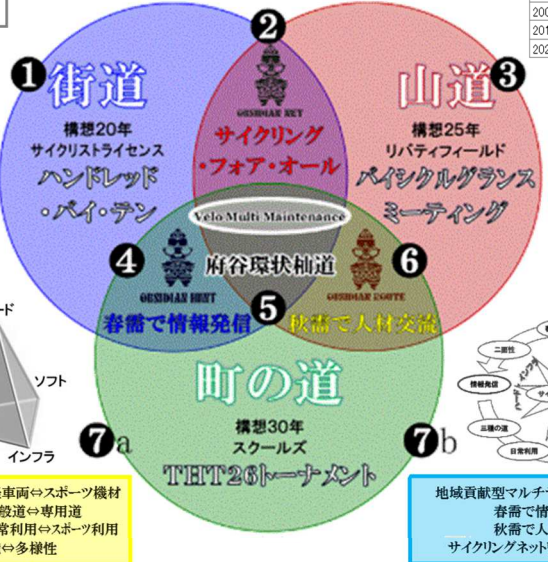


クローズド & オープン  
「拠点企画」と、「先行・山口」と、  
「サイクリングネットワーク再構築」と！  
2022秋～2023春～秋ロードマップ

「転遊研/三種道日本の実情」俯瞰図  
Think Cycling + Think VTT + Think THT26 = Velo Multi Maintenance  
【自転車市民権+自転車多様性+自転車お宝目録=自転車環境道普請】  
日本のホワイトサイクリング vs UCI的ロードサイクリング  
ソロ<vs>クラブ<vs>ガイド<vs>コンペ<vs>イベント<vs>レレース

年代	繰り返されるブーム	車種	背景/関連法
1940	ツアーブーム	・実用車	大手新聞の販促企画
1950	第一次	・軽快車・スポーツ車	もはや戦後ではない
1960	第二次	・スポーツ車の生産増大	東京オリンピック/スポーツ振興法
1970	第三次	・サイクリング車・ジュニアスポーツ車	交通戦争/自転車道整備法
1980	パイクローブブーム	・輸行人車・トラリアスロン車	放置自転車/自転車基本法
1990	MTBブーム	・MTB	アウトドアブーム/リゾート法
2000	エコ系ブーム	・ホールディングバイク	京都議定書
2010	インバウンド需要	・ロードバイク	インバウンド/自転車活用推進法
2020	コロナ禍需要	・電動アシスト自転車	コロナ禍

- ① ナショナルルベ ⇒ 和風自転車人認定之会(大阪)
- ② サイクリング・フォア・オール ⇒ 日本自転車環境整備機構(東京)
- ③ バイシクルグランスキー ⇒ 自転車遊び研究会(神奈川)
- ④ 春需で情報発信 ⇒ Think サイクリング山口(山口)
- ⑤ 府谷環状峠道 ⇒ やましろやしろCFC(山口)
- ⑥ 秋需で人材交流 ⇒ コースクリエイティブ山口(山口)
- ⑦ a トーナメント企画 ⇒ THT26普及委員会(広島)
- ⑦ b ザッピング企画 ⇒ いわくに研究会(山口)



サイクリングネットワーク再構築・比較  
ホワイトvsルード  
ソロツーリングとレーシングの間のグループサイクリング。  
UCI的にはスポーツサイクリングとして全て連続しているが、  
日本のには曖昧な法的根拠のため不連続となっている。

テトラバランス  
自転車多様性は「ハード」「ソフト」「ハード」「インフラ」の4要素に分けられる。  
さらに、日本の実情による二面性も加味する必要がある！



サークルナイン  
スーパー先達の所属する、ユーザー+ショップ+地域が三位一体となった地域貢献型マルチサイクリングクラブの活動指針

→転遊研・三種道の俯瞰図を中心に、「テトラバランス」や「ホワイトvsルード」や「サークルナイン」の図示解説を配置。それに「サイクリングネットワーク再構築」に向けた出発地が「第一次ブームの衰退」であること、目的地が「春需でソフトを売る」であることの補足を増改築的に追記しているため字が小さくて申し訳ない。 →「テトラバランス」は、THT26の実践導入で知り合った「広島自転車トウキ」の2011年3月の提言書に添えたもの。「サークルナイン」は、明治維新150周年応援企画「毛利チャレンジ2018」等の後継企画の活動指針として考えたもの。「ホワイトvsルード」は、「Thinkサイクリング山口」の設立趣意書作成に当たり「サイクリングネットワーク再構築・比較」に加えた要素。その「再構築・比較」は、自転車協会主催復興支援企画「サイクルエイドジャパン2012/2013」で露呈した「サイクリングソフト標準化」の分析用で作成したもの。 →「街道」「山道」「町の道」を組織で遊ぶ自転車ソフト、「大人のサイクリング」として「ブルベ」や「ラリーライド」をフランスから導入。「日常利用とスポーツ利用の架け橋」として「トレジャーハント26」を創出。それらの普及が「サイクリングネットワーク再構築」に繋がると考えている。 →→へ続く  
【22秋の振り返りと、23春の修正と、23秋への展望！】

日本の自転車環境の実情を考察⇒構想30年自転車月間スクールズ⇒構想25年リバティフィールド⇒構想20年サイクリストライセンス⇒登頂ルート最適解は？

	拠点企画 クローズド & オープン	先行山口	ネットワーク再構築	その他
	Liberty Field	White Cycling	THT26Network	その他
9月	YYCFC 道普請ロケハンツーリング	Thinkサイクリング山口 ◎学習トレジャー模擬実施兼紅葉RDチラシ	THT26普及委員会	いわくに研究会 ※リングプロジェクト(9/22締切)
10月	道普請合宿	(ブレライド亀山・企画協力) ※イベントカレンダー情報収集⇒Web展開 ※スクールズ2023プレ企画ミーティング	紅葉のラリーデイ 2022in山口 3~5会場 候補(岩国、柳井、下松、山口、宇部、美祢、長門、長府、萩)	廃校ベース◇ブレライド亀山 ※岩国市地域活性化イベント支援補助金 ⇒募集期間 令和4年6月1日から10月31日まで/予算額に達した時点で受付を終了
11月	道普請合宿	●学習トレジャー模擬実施 【TCY紅葉の自転車さんぽ5会場実施】 総会(スクールズ2024全県実施に向けて) 【総会&春企画調整先送り】	【TCY企画として消化】	
12月	月例走行会/22-23シーズ・オープニングツアー兼やましろMTBラリー2022秋 【体調不良と想定外の降雪で年内道普請2回】 月例走行会/	※スクールズ2023プレ企画・企画調整 ※サイクルステーション連携コマ地図ラリー企画調整		
1月	【年明け道普請3回/祝！全線開通】 月例走行会/	●スクールズ2023プレ企画チラシ配布		通津さんぽ◆探そう！ええね！2023 【晴天！に恵まれ無事終了！】
2月	【全線試走/チラシ作成】 月例走行会/ 【追加道普請】	【スクールズ2023プレ企画チラシ/対自普協+イベカレ/対県内関係者/実施可能な内容の緊急検討】 ※六日市TN試走ツーリング	【TCYと連携して学習トレジャーの実施を検討】	
3月	月例走行会/やましろMTBツアー2023春 【走行会2回+MTBラリー】	※山口ルベ/新岩国~屋代島~徳山セルフ企画 【5月の自転車月間に合わせた自主的スクールズ】	萌黄のラリーデイ 2023 10~15会場 候補(山口県内3会場+中国3会場+近畿2会場+東日本2会場+他)	※きらめき財団申請
4月	月例走行会/【GW 蔵出しツアーズ】 月例走行会/【MTB オフロードツーリング・スクールズ】	自転車月間スクールズ2023プレ企画 候補/山口・防府・宇部・美祢にて5~10会場/修理系、乗り方系、ツーリング系、レース系、地図読み系、その他		※岩国市ゆめはぐ交付金申請 ①錦川車窓風景 ②岩国往来バイク&ハイク
5月	月例走行会/【YYCFC 設立ミーティング/23-24会員募集】	【秋需で情報発信に向けて！】	【紅葉のラリーデイ2023全国展開復活に向けて】	【岩国かるたドライブ秋の陣】
6月	月例走行会/			
7月	→しかし『日本の自転車環境の実情』で、一般道のグループ利用や山道走行には制限があり、生活道ではインフラやルールが二転三転している。それらが日本の自転車市民権獲得を妨げていると思われ、インバウンド由来の現ブームや過去の自転車ブームが定着しない遠因かと。そう言ったサイクリングの曖昧な法的根拠を図示したのが「ホワイトvsルード」で、自転車多様性の四要素を立体的に配置したのが「テトラバランス」。そして、登頂ルートの最適解として「サークルナイン」を提唱し、それをベースに「拠点企画」「先行山口」「ネットワーク再構築」を再々提案。			
8月	拠点企画	先行山口	ネットワーク再構築	その他
9月	構想25年リバティフィールド 登頂ルート「クローズド&オープン」で 自転車市民権獲得を模索	構想30年自転車月間スクールズ 「春需で情報発信」と「秋需で人材交流」で、 ホワイトサイクリングを模索	構想20年サイクリストライセンス 「ドライブ・ユザワヤ方式(トーナメント企画 &マッチポンプ企画)」の模索	ザッピング企画 他の交通手段との相性の模索
10月	② BE.I. ⑤ YYCFC	④ Thinkサイクリング山口 ⑥ CC山口	① ルートN ③ 転遊研 ⑦a THT26Net	⑦b 岩国かるたドライブ
11月	<a href="#">/YYCFC/C.htm</a>	<a href="#">/TCY/C.htm</a>	<a href="#">/TUK/C.htm</a>	<a href="#">/ICD/C.htm</a>